






Jiná ověření:		Paré:																																																																																																																											
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:																																																																																																																											
		<div>Podpis: _____ Datum: _____</div>																																																																																																																											
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:																																																																																																																										
P01	18.03.2025	Odevzdání dokumentace k připomínkovému řízení	Radek Kverek, DiS																																																																																																																										
Stavebník/Investor:		<b>Správa železnic, státní organizace</b> <b>Diážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b> <b>Stavební správa východ</b> <b>Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc</b>																																																																																																																											
Adresa:																																																																																																																													
Zástupce investora:																																																																																																																													
Adresa:																																																																																																																													
Zhotovitel díla:		<b>DMC Havlíčkův Brod s.r.o.</b> Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod T: +420 569 400 512 E: prijmeni@dmchb.cz																																																																																																																											
Adresa:																																																																																																																													
Kontakt:																																																																																																																													
Zhotovitel části/objektu:		<b>DMC Havlíčkův Brod s.r.o.</b> Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod T: +420 569 400 512 E: prijmeni@dmchb.cz																																																																																																																											
Adresa:																																																																																																																													
Kontakt:																																																																																																																													
Hlavní projektant (HIP):		Specialista:																																																																																																																											
Radek Kverek DiS		Radek Kverek DiS																																																																																																																											
Název stavby/akce:		Označení investora:																																																																																																																											
<b>Prodloužení nástupiště č. 1 v ŽST Šatov</b> <b>a zastávce Znojmo - Nový Šaldorf</b>		-																																																																																																																											
		Zakázka:																																																																																																																											
		24047																																																																																																																											
Název části:		Označení části:																																																																																																																											
PRŮVODNÍ LIST - ZPRÁVA		A.																																																																																																																											
Název objektu/dílčí části:		Objekt/Skupina objektů:																																																																																																																											
		<table border="1"> <tr> <th>řada</th> <th>úsek</th> <th>řazení</th> <th>podobjekt</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>-</td> </tr> </table>		řada	úsek	řazení	podobjekt				-																																																																																																																		
řada	úsek	řazení	podobjekt																																																																																																																										
			-																																																																																																																										
Název přílohy:		Dílčí část:																																																																																																																											
PRŮVODNÍ LIST - ZPRÁVA		Typ:																																																																																																																											
Název dílčí části přílohy:		Číslo přílohy:																																																																																																																											
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:																																																																																																																										
Radek Kverek DiS	Radek Kverek DiS	Formáty:	DPS + PDPS																																																																																																																										
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:																																																																																																																										
Jihomoravský	Šatov [762075], Nový Šaldorf [707988]	1201 B1, 1204 04	18.06.2025																																																																																																																										
<table border="1"> <tr> <td colspan="10">Označení investora:</td> <td colspan="10">Stupeň dokumentace:</td> <td colspan="10">Část:</td> <td colspan="10">Objekt:</td> <td colspan="10">Podobjekt:</td> <td colspan="10">Typ:</td> <td colspan="10">Příloha:</td> <td colspan="10">Revize:</td> </tr> <tr> <td>S</td><td>6</td><td>2</td><td>2</td><td>3</td><td>0</td><td>0</td><td>4</td><td>2</td><td>1</td> <td>-</td><td>D</td><td>P</td><td>S</td><td>X</td> <td>-</td><td>D</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td> <td>-</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td> <td>-</td><td>X</td><td>X</td> <td>-</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td> <td>-</td><td>P</td><td>0</td><td>1</td> </tr> </table>				Označení investora:										Stupeň dokumentace:										Část:										Objekt:										Podobjekt:										Typ:										Příloha:										Revize:										S	6	2	2	3	0	0	4	2	1	-	D	P	S	X	-	D	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X	-	X	X	X	X	-	P	0	1
Označení investora:										Stupeň dokumentace:										Část:										Objekt:										Podobjekt:										Typ:										Příloha:										Revize:																																																							
S	6	2	2	3	0	0	4	2	1	-	D	P	S	X	-	D	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X	-	X	X	X	X	-	P	0	1																																																																																				

# A. PRŮVODNÍ LIST

## Obsah:

<b>A.1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY.....</b>	<b>2</b>
A.1.1	ÚDAJE O STAVBĚ .....	2
A.1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ.....	3
A.1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE .....	3
<b>A.2</b>	<b>SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>6</b>
<b>A.3</b>	<b>ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ .....</b>	<b>6</b>
A.3.1	TECHNOLOGICKÁ ČÁST – PROVOZNÍ SOUBORY .....	6
A.3.2	STAVEBNÍ ČÁST – STAVEBNÍ OBJEKTY.....	6
A.3.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....	7
A.3.4	DOČASNÉ STAVBY A ZAŘÍZENÍ.....	8
A.3.5	OBJEKTY PODLEHAJÍCÍ TBZ A PŘEDČASNÉ UVÁDĚNÍ STAVBY DO PROVOZU .....	8
<b>A.4</b>	<b>TEA – TECHNICKO-EKONOMICKÉ ATRIBUTY BUDOV .....</b>	<b>9</b>
<b>A.5</b>	<b>ATRIBUTY STAVBY PRO STANOVENÍ PODMÍNEK NAPOJENÍ A PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANÝCH A BEZPEČNOSTNÍCH PÁSMECH DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY .....</b>	<b>10</b>
<b>A.6</b>	<b>ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ .....</b>	<b>10</b>
<b>A.7</b>	<b>PŘEHLED VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ HMATNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ .....</b>	<b>10</b>
<b>A.8</b>	<b>INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY .....</b>	<b>11</b>
<b>A.9</b>	<b>ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE .....</b>	<b>12</b>
<b>A.10</b>	<b>VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM.....</b>	<b>13</b>
<b>A.11</b>	<b>SOUPIS POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ.....</b>	<b>13</b>
<b>A.12</b>	<b>ZÁVĚR.....</b>	<b>17</b>

**A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY****A.1.1 Údaje o stavbě**

<b>Název stavby:</b>	<b>Prodloužení nástupiště č. 1 v ŽST Šatov a zastávce Znojmo – Nový Šaldorf</b>
<b>Místo stavby:</b>	Trať TU 1201 Retz (ÖBB) (část) – Kolín (mimo), mezistaniční úsek žst. Šatov – žst. Znojmo
<b>Místo:</b>	ŽST Šatov, zastávka Znojmo – Nový Šaldorf
<b>Kategorie dráhy:</b>	Celostátní dráha Trať č. 248 dle KJŘ, trať č. 644 dle prohl. o dr., trať č. 322A dle NJŘ Celostátní dráha provozovaná SŽ
<b>Kraj:</b>	Jihomoravský
<b>Okres:</b>	Znojmo
<b>Katastrální území:</b>	Šatov a Nový Šaldorf
<b>Charakter stavby:</b>	Liniová stavba, rekonstrukce. Jedná se o změnu dokončené stavby, přičemž jde o trvalou stavbu (obojí ve smyslu zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon. Z hlediska účelu užívání se jedná o stavbu dopravní infrastruktury.

**Charakter dle zákona o drahách: stavba dráhy**

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní dráha
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	644
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	322A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	248
Číslo traťového a definičního úseku	1201 B1, 1204 04
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	90 km/h
Trakční soustava	15 kV 16,7 Hz
Počet traťových kolejí	1

<b>Správní obvod obce s pověřeným obecním úřadem:</b>	Šatov, Nový Šaldorf
<b>Správní obvod obce s rozšířenou působností:</b>	Znojmo
<b>Stavební úřad:</b>	Znojmo

**POZEMKY STAVBY:**

Číslo pozemku	Katastrální území	Vlastník pozemku
974	Nový Šaldorf [707988]	Správa železnic, s.o.,
1162/9	Šatov [762075]	České dráhy, a.s., Praha
St. 1151	Šatov [762075]	Správa železnic, s.o.

**POZEMKY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ:**

Číslo pozemku	Katastrální území	Vlastník pozemku
1162/10	Šatov [762075]	České dráhy, a.s., Praha

**Předmět dokumentace:** Předmětem dokumentace je rekonstrukce nástupiště a prodloužení na požadovanou délku min. 220 m, včetně sdělovacího zařízení a osvětlení. Bude provedena úprava GPK kolejí.

**Stupeň dokumentace:** Dokumentace pro povolení stavby (DPS)  
Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

**Termín realizace stavby:** 5-12/2026

**Termín odevzdání DPS+ PDPS:** 06/2025

**A.1.2 Údaje o stavebníkovi**

**Investor / Objednatel:** SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace,  
Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00  
IČ: 70994234, CZ 70994234  
Zastoupená: Stavební správou východ  
Nerudova 1, 772 58 Olomouc

**Nadřízený orgán:** MINISTERSTVO DOPRAVY

**Oblastní ředitelství:** Brno

**Hlavní inženýr stavby:** Ing. Jakub Maršalík

**A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace**

**Generální projektant:** DMC Havlíčkův Brod s.r.o.  
Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod  
IČ: 25284525 DIČ: CZ25284525

**Hlavní projektant (HIP):** Radek Kverek DiS.  
Reg. č. ČKAIT: 1400337, obor – dopravní stavby – kolejová doprava

**Zpracovatel:**  
SO 111-11-01 žst. Šatov, Železniční svršek  
SO 111-12-01 zast. Znojmo-Nový Šaldorf, Železniční svršek  
SO 121-11-01 žst. Šatov, Nástupiště  
SO 121-12-01 zast. Znojmo-Nový Šaldorf, Nástupiště  
SO 122-11-01 žst. Šatov, Orientační systém pro cestující  
SO 122-12-01 zast. Znojmo-Nový Šaldorf, Orientační systém pro cestující

**Subdodavatelé:** SUDOP BRNO, spol. s r.o.  
Kounicova 688/26, Veveří, 602 00 Brno  
IČ: 44960417 DIČ: CZ44960417

**Zpracovatel:**  
PS 510-11-01 žst. Šatov, úprava rozhlasu  
PS 530-11-01 žst. Šatov, kamerový systém

PS 540-11-01 žst. Šatov, informační systém  
PS 580-11-01 žst. Šatov, přeložka a ochrana TK a OK SŽ  
PS 580-12-01 zast. Znojmo-Nový Šaldorf, přeložka a ochrana TK a OK SŽ  
PS 550-11-01 žst. Šatov, úprava přenosového systému  
SO 310-12-01 zast. Znojmo-Nový Šaldorf, úprava trakčního vedení  
SO 340-11-01 žst. Šatov, úprava rozvodů nn a osvětlení  
SO 340-12-01 zast. Znojmo-Nový Šaldorf, úprava rozvodů nn a osvětlení  
SO 350-12-01 zast. Znojmo-Nový Šaldorf, úprava ukolejnění

**Chládek a Tintěra Havlíčkův Brod a.s.**

Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod  
IČ: 60932171 DIČ: CZ60932171  
Zpracovatel geodetické části

**Zpracovatelé jednotlivých SO a PS:**

Zpracovatel SO 111-11-01	Radek Kverek Dis. HIP: Radek Kverek DiS., reg. č. ČKAIT: 1400337 Aut. technik pro dopr. stavby, special. kolejová dopr. (TD01)
Zpracovatel SO 111-12-01	Radek Kverek Dis., HIP: Radek Kverek DiS., reg. č. ČKAIT: 1400337 Aut. technik pro dopr. stavby, special. kolejová dopr. (TD01)
Zpracovatel SO 121-11-01	Radek Kverek Dis., HIP: Radek Kverek DiS., reg. č. ČKAIT: 1400337 Aut. technik pro dopr. stavby, special. kolejová dopr. (TD01)
Zpracovatel SO 121-11-01	Radek Kverek Dis., HIP: Radek Kverek DiS., reg. č. ČKAIT: 1400337 Aut. technik pro dopr. stavby, special. kolejová dopr. (TD01)
Zpracovatel SO 121-12-01	Radek Kverek Dis., HIP: Radek Kverek DiS., reg. č. ČKAIT: 1400337 Aut. technik pro dopr. stavby, special. kolejová dopr. (TD01)
Zpracovatel SO 122-11-01	Radek Kverek Dis., HIP: Radek Kverek DiS., reg. č. ČKAIT: 1400337 Aut. technik pro dopr. stavby, special. kolejová dopr. (TD01)
Zpracovatel SO 122-12-01	Radek Kverek Dis., HIP: Radek Kverek DiS., reg. č. ČKAIT: 1400337 Aut. technik pro dopr. stavby, special. kolejová dopr. (TD01)
Zpracovatel SO 310-12-01	Radim Cíkl Odpovědný: Ing. Jiří Pelc, reg.č. ČKAIT 1004337 Autorizovaný inženýr v oboru technologické zařízení stavby (IT00)
Zpracovatel SO 340-11-01	Ing. Tomáš Vykoukal

	Odpovědný: Ing. Jan Zářecký, reg.č. ČKAIT 1004880 Autorizovaný inženýr v oboru technologické zařízení stavby (IT00)
Zpracovatel SO 340-12-01	Ing. Tomáš Vykoukal Odpovědný: Ing. Jan Zářecký, reg.č. ČKAIT 1004880 Autorizovaný inženýr v oboru technologické zařízení stavby (IT00)
Zpracovatel SO 350-12-01	Radim Cíkl Odpovědný: Ing. Jiří Pelc, reg.č. ČKAIT 1004337 Autorizovaný inženýr v oboru technologické zařízení stavby (IT00)
Zpracovatel PS 510-11-01	Ing. Zdeněk Španěl Odpovědný: Ing. Zdeněk Španěl, reg. č. ČKAIT 1007119 Autorizovaný inženýr v oboru technologické zařízení stavby (IT00)
Zpracovatel PS 530-11-01	Ing. Zdeněk Španěl Odpovědný: Ing. Zdeněk Španěl, reg. č. ČKAIT 1007119 Autorizovaný inženýr v oboru technologické zařízení stavby (IT00)
Zpracovatel PS 540-11-01	Ing. Zdeněk Španěl Odpovědný: Ing. Zdeněk Španěl, reg. č. ČKAIT 1007119 Autorizovaný inženýr v oboru technologické zařízení stavby (IT00)
Zpracovatel PS 580-11-01	Ing. Zdeněk Španěl Odpovědný: Ing. Zdeněk Španěl, reg. č. ČKAIT 1007119 Autorizovaný inženýr v oboru technologické zařízení stavby (IT00)
Zpracovatel PS 580-12-01	Ing. Zdeněk Španěl Odpovědný: Ing. Zdeněk Španěl, reg. č. ČKAIT 1007119 Autorizovaný inženýr v oboru technologické zařízení stavby (IT00)
Zpracovatel PS 550-11-01	Ing. Zdeněk Španěl Odpovědný: Ing. Zdeněk Španěl, reg. č. ČKAIT 1007119 Autorizovaný inženýr v oboru technologické zařízení stavby (IT00)
Zpracovatel BOZP (B.1)	Michal Krupička Odborná způsobilost ev. č. KARO/006/KOO/2017
Zpracovatel GD (E.5)	Ing. David Kozlík, reg. č. ČÚZK: 2809/2017 Úředně oprávněný zeměměřičský inženýr

**Pracovní tým generálního projektanta splňuje požadavky na zpracování projektu autorizovanými osobami,** zapsanými v evidenci autorizovaných osob, vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě. Jednotlivé části dokumentace jsou autorizovány dle autorizačních standardů s vyznačeným oborem autorizace.

## **A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ**

Dokumentace pro povolení stavby je zhotovena na základě podkladů, které byly projektantovi předány objednatelem zakázky a byly specifikovány ve smlouvě o dílo mezi objednatelem a zhotovitelem projektové dokumentace.

Mimo těchto vstupních podkladů zpracovatel provedl jejich další nutné doplnění tak, aby dokumentace mohla být zpracována v požadované kvalitě a rozsahu.

- Zvláštní technické podmínky ze dne 15.5.2024
- Konzultace projektanta se zástupcem investora
- Pochůzka trati
- Geodetické zaměření stávajícího prostoru stavby
- Místní šetření a porady projektanta
- Nákrešný přehled trati
- Katastrální mapa
- Podklady správců inženýrských sítí

## **A.3 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ**

### **A.3.1 Technologická část – Provozní soubory**

#### **D.1.2 Sdělovací zařízení**

##### **D.1.2.2 Rozhlasové zařízení**

PS 510-11-01 žst. Šatov, úprava rozhlasu

PS 510-12-01 zast. Znojmo-Nový Šaldorf, úprava rozhlasu

##### **D.1.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)**

PS 530-11-01 žst. Šatov, kamerový systém

##### **D.1.2.5 Dálkový kabel, dálkový optický kabel, závěsný optický kabel, traťový kabel, traťový optický kabel**

PS 580-11-01 žst. Šatov, přeložka a ochrana TK a OK SŽ

PS 580-12-01 zast. Znojmo-Nový Šaldorf, přeložka a ochrana TK a OK SŽ

##### **D.1.2.6 Informační systém pro cestující**

PS 540-11-01 žst. Šatov, informační systém

##### **D.1.2.8 Přenosový systém**

PS 550-11-01 žst. Šatov, úprava přenosového systému

### **A.3.2 Stavební část – Stavební objekty**

#### **D.2.1 Inženýrské objekty**

##### **D.2.1.1 Železniční svršek a spodek**

SO 111-11-01 žst. Šatov, Železniční svršek

SO 111-12-01 zast. Znojmo-Nový Šaldorf, Železniční svršek

##### **D.2.1.2 Nástupiště**

SO 121-11-01 žst. Šatov, Nástupiště

SO 121-12-01 zast. Znojmo-Nový Šaldorf, Nástupiště

SO 122-11-01 žst. Šatov, Orientační systém pro cestující

SO 122-12-01 zast. Znojmo-Nový Šaldorf, Orientační systém pro cestující

## D.2.3 Trakční a energetická zařízení

### D.2.3.1 Trakční vedení

SO 310-12-01 zast. Znojmo-Nový Šaldorf, úprava trakčního vedení

### D.2.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení, dálkové ovládání odpojovačů

SO 340-11-01 žst. Šatov, úprava rozvodů nn a osvětlení

SO 340-12-01 zast. Znojmo-Nový Šaldorf, úprava rozvodů nn a osvětlení

### D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 350-12-01 zast. Znojmo-Nový Šaldorf, úprava ukolejnění

## A.3.3 Celkové technické řešení

### a) Stručný popis stavby

Předmětem stavby je rekonstrukce a prodloužení nástupiště č. 1 v žst. Šatov a zastávce Znojmo – Nový Šaldorf. Trať č. 248 je celostátní dráhou, která není součástí transevropského konvenčního železničního systému (TEN-T). V místě stavby je vedena jednotraťová kolej směr Šatov – Znojmo.

V definičním úseku TÚDÚ 1201 B1, 1204 04 (mezistaniční úsek žst. Šatov - žst. Znojmo) je max. třída traťového zatížení s přidruženou rychlostí D4/0, průjezdný průřez Z-GC.

Maximální traťová rychlost je v TÚ 1201 B1, 1204 04 Šatov – Znojmo je až 90 km/h.

Rekonstruované nástupiště Šatov se nachází na samém okraji intravilánu obce. Rekonstruovaná zastávka Znojmo – Nový Šaldorf se nachází v extravilánu obce Nový Šaldorf.

Hlavní náplní stavby bude prodloužení stávajícího nástupiště č. 1 u koleje 1 žst Šatov o 52m v na maximální možnou délku 222 m a výšky 550 mm nad TK a dále rekonstrukce a prodloužení zastávky Znojmo – Nový Šaldorf o 59m v na maximální možnou délku 220 m – bohužel z důvodu umístění trakčních sloupů a zvýšených nákladů na výstavbu, se nepodařilo dosáhnout delších délek cca 230m, ale maximální možné délky jsou dostačující. Bude provedeno doplnění sdělovacího zařízení v žst. Šatov zejména doplnění rozhlasu, elektronické informační tabule a kamerového systému a orientačního systému. Bude doplněno osvětlení a provedena ochrana stávajících kabelových tras.

V zastávce Znojmo – Nový Šaldorf bude provedeno doplnění sdělovacího zařízení zejména doplnění rozhlasu a orientačního systému. Bude doplněno osvětlení a provedena ochrana stávajících kabelových tras. Zde bude provedena i přeložka sloupu TV včetně úpravy vedení a ukolejnění.

Dále bude provedena úprava GPK v prostoru zastávky. Návrh GPK vychází z projektu SŽG.

Stavba nebude mít významný vliv na odtokové poměry – dešťové vody se budou vsakovat na pozemku investora do zatravněné plochy za nástupištěm nebo do propustných vrstev nástupiště a železničního svršku a spodku. Stavbou nejsou produkovány odpadní vody.. Nedojde zde ke zvýšení hluku od železniční dopravy. Stavba je situována hlavně na pozemky charakteru ostatní plocha (dráha), tedy na pozemky určené pro dopravní stavby.



Nedochází zde ke kácení dřevin, náletových dřevin.

Bude se jednat o stavbu dráhy ve smyslu § 5 zákona 266/1994 Sb., o dráhách. Jedná se o změnu dokončené stavby a stavbu novou, přičemž jde o trvalou stavbu (obojí ve smyslu zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů). Z hlediska účelu užívání se jedná o stavbu dopravní infrastruktury.

#### **A.3.4 Dočasné stavby a zařízení**

Součástí stavby nejsou žádné dočasné stavby ani zařízení. Součástí stavby není zařízení staveniště, neboť to si zhotovitel stavby navrhne podle vlastních potřeb a následně si jej nechá povolit samostatně podle platné legislativy.

#### **A.3.5 Objekty podléhající TBZ a předčasné uvádění stavby do provozu**

Stavba bude uváděna do zkušebního provozu postupně dle harmonogramu zpracovaného vybraným zhotovitelem a schváleného investorem. Je předpokládán zkušební provoz celé stavby v délce max. půl roku.

V případě staveb drah musí být způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko-bezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem. Rozsah a podmínky technicko-bezpečnostní zkoušky a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis, tj. vyhláška č.177/1995 Sb.

Při provádění stavby je nezbytně nutné některé objekty ihned po jejich dokončení uvést do provozu, předběžného užívání, ještě před dokončením celé stavby. Stavba bude prováděna za nepřetržité výluky. Je nezbytně bezprostředně po dokončení objektů železničního spodku a svršku uvést trať do provozu.

Zkušební provoz se zavede po provedení technicko-bezpečnostní zkoušky vydáním rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat Drážní úřad.

Způsobilost určeného technického zařízení k provozu schválí Drážní úřad vydáním průkazu způsobilosti. Podkladem pro schválení je technická prohlídka a zkouška, kterou zajistí výrobce určeného technického zařízení na svůj náklad u právnické osoby, kterou určí Ministerstvo, nebo na základě prohlášení výrobce o shodě výrobku s technickými předpisy.

#### **a) Seznam určených technických zařízení**

PS 510-11-01 žst. Šatov, úprava rozhlasu  
PS 510-12-01 zast. Znojmo-Nový Šaldorf, úprava rozhlasu  
PS 530-11-01 žst. Šatov, kamerový systém  
PS 540-11-01 žst. Šatov, informační systém  
PS 580-11-01 žst. Šatov, přeložka a ochrana TK a OK SŽ  
PS 580-12-01 zast. Znojmo-Nový Šaldorf, přeložka a ochrana TK a OK SŽ  
PS 550-11-01 žst. Šatov, úprava přenosového systému

#### **b) Seznam PS a SO podléhajících technicko-bezpečnostní zkoušce**

SO 111-11-01 žst. Šatov, Železniční svršek  
SO 111-12-01 zast. Znojmo-Nový Šaldorf, Železniční svršek  
SO 121-11-01 žst. Šatov, Nástupiště

SO 121-12-01 zast. Znojmo-Nový Šaldorf, Nástupiště  
SO 122-11-01 žst. Šatov, Orientační systém pro cestující  
SO 122-12-01 zast. Znojmo-Nový Šaldorf, Orientační systém pro cestující  
SO 310-12-01 zast. Znojmo-Nový Šaldorf, úprava trakčního vedení  
SO 340-11-01 žst. Šatov, úprava rozvodů nn a osvětlení  
SO 340-12-01 zast. Znojmo-Nový Šaldorf, úprava rozvodů nn a osvětlení  
SO 350-12-01 zast. Znojmo-Nový Šaldorf, úprava ukolejnění

#### **A.4 TEA – TECHNICKO-EKONOMICKÉ ATRIBUTY BUDOV**

##### **a) Obestavěný prostor**

Netýká se

##### **b) Zastavěná plocha**

Netýká se

##### **c) Podlahová plocha**

Netýká se

##### **d) Počet podzemních podlaží**

Netýká se

##### **e) Počet nadzemních podlaží**

Netýká se

##### **f) Způsob využití**

Netýká se

##### **g) Druh konstrukce**

Netýká se

##### **h) Způsob vytápění**

Netýká se

##### **i) Přípojka vodovodu**

Netýká se

##### **j) Přípojka kanalizační sítě**

Netýká se

##### **k) Přípojka plynu**

Netýká se

##### **l) Výtah**

Netýká se

## **A.5 ATRIBUTY STAVBY PRO STANOVENÍ PODMÍNEK NAPOJENÍ A PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANÝCH A BEZPEČNOSTNÍCH PÁSMECH DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY**

### **a) Hloubka stavby**

Netýká se

### **b) Výška stavby**

Netýká se

### **c) Předpokládaná kapacita počtu osob ve stavbě**

Netýká se

### **d) Plánovaný začátek a konec realizace stavby**

5-12/2026

## **A.6 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ**

Hlavním důvodem a účelem stavby je r prodloužení nástupiště na min.220m délky, dosažení normového stavu a zvýšení bezpečnosti železniční dopravy v rámci nových delších vlakových souprav. Umístění je na pozemcích dráhy -viz. Zpráva B.

## **A.7 PŘEHLED VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ**

### **a) Přehled vlastníků**

SO / PS	Stávající vlastník / majetkový správce	Budoucí vlastník / majetkový správce
SO 111-11-01 žst. Šatov, Železniční svršek	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.
	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.
SO 111-12-01 zast. Znojmo-Nový Šaldorf, Železniční svršek	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.
	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.
SO 121-11-01 žst. Šatov, Nástupiště	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.
	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.
SO 121-11-01 zast. Znojmo-Nový Šaldorf, Nástupiště	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.
	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.
SO 122-11-01 žst. Šatov, Orientační systém pro cestující	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.
	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.
SO 122-12-01 zast. Znojmo-Nový Šaldorf, Orientační systém pro cestující	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.
	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.
SO 310-12-01 zast. Znojmo-Nový Šaldorf, úprava trakč- ního vedení	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.
	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.
SO 340-11-01 žst. Šatov, úprava rozvodů nn a osvětlení	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.
	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.
SO 340-12-01	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.

SO / PS	Stávající vlastník / majetkový správce	Budoucí vlastník / majetkový správce
zast. Znojmo-Nový Šaldorf, úprava rozvodů nn a osvětlení	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.
SO 350-12-01 zast. Znojmo-Nový Šaldorf, úprava ukolejnění	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.
PS 510-11-01 žst.Šatov, úprava rozhlasu	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.
PS 510-12-01 zast. Znojmo-Nový Šaldorf, úprava rozhlasu	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.
PS 530-11-01 žst. Šatov, kamerový systém	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.
PS 540-11-01 žst. Šatov, informační systém	V současnosti se nenachází	SŽ, s.o.
	V současnosti se nenachází	SŽ, s.o.
PS 580-11-01 žst. Šatov, přeložka a ochrana TK a OK SŽ	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.
PS 580-12-01 zast. Znojmo-Nový Šaldorf, přeložka a ochrana TK a OK SŽ	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.
PS 550-11-01 žst. Šatov, úprava přenosového systému	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.
	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.

Tabulka vlastníků a správců jednotlivých SO a PS

#### b) Podrobný popis vlastníků a správců:

SŽ, s.o.

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234

### A.8 INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY

Navržené technické řešení zohledňuje stavební zákon č. 283/2021 Sb., vyhláška o technických požadavcích na stavby (OTP) a č. 269/2009 Sb., vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, bylo zrušeno a nahrazeno stavebním zákonem č. 283/2021 Sb. Navržené řešení rovněž zohledňuje vyhlášku č. 177/1995 Sb., kterou se stanoví stavební technický řád drah.

Stavební materiály budou použity pouze takové, které splňují obecné technické požadavky na výstavbu. Rovněž jsou dodrženy další předpisy Správy železnic, státní organizace (viz. příslušné technické zprávy jednotlivých stavebních objektů).

Obecně platí, že při zpracování všech projektů drážních staveb je věnována prioritní pozornost tomu, aby byly splněny požadavky právních předpisů na bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. V rámci této stavby je zohledněna ČNS 734001 Přístupnost a bezbariérové užívání staveb.

## **A.9 ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE**

**Předmětná dokumentace má tyto části:**

- A Průvodní list
- B Souhrnná technická zpráva
  - B.1 Plán BOZP
  - B.10 Zásady organizace výstavby
    - 1-001 Technická zpráva
    - 2-001 Situace POV
- C Situační výkresy
  - C.1 Situační výkres širších vztahů
  - C.2 Katastrální situační výkres
  - C.3 Koordinační situační výkres
- D Dokumentace objektů
  - D.1.2 Sdělovací zařízení
    - D.1.2.2 Rozhlasové zařízení
      - PS 510-11-01 žst. Šatov, úprava rozhlasu
      - PS 510-12-01 zast. Znojmo-Nový Šaldorf, úprava rozhlasu
    - D.1.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)
      - PS 530-11-01 žst. Šatov, kamerový systém
    - D.1.2.5 Dálkový kabel, dálkový optický kabel, závěsný optický kabel, traťový kabel, traťový optický kabel
      - PS 580-11-01 žst. Šatov, přeložka a ochrana TK a OK SŽ
      - PS 580-11-01 zast. Znojmo-Nový Šaldorf, přeložka a ochrana TK a OK SŽ
    - D.1.2.6 Informační systém pro cestující
      - PS 540-11-01 žst. Šatov, informační systém
    - D.1.2.8 Přenosový systém
      - PS 550-11-01 žst. Šatov, úprava přenosového systému
  - D.2 Stavební část
    - D.2.1 Inženýrské objekty
      - D.2.1.1 Železniční svršek a spodek
        - SO 111-11-01 žst. Šatov, Železniční svršek
        - SO 111-12-01 zast. Znojmo-Nový Šaldorf, Železniční svršek
      - D.2.1.2 Nástupiště
        - SO 121-11-01 žst. Šatov, Nástupiště
        - SO 121-12-01 zast. Znojmo-Nový Šaldorf, Nástupiště
        - SO 122-11-01 žst. Šatov, Orientační systém pro cestující
        - SO 122-12-01 zast. Znojmo-Nový Šaldorf, Orientační systém pro cestující
    - D.2.3 Trakční a energetická zařízení

#### D.2.3.1 Trakční vedení

SO 311-11-02 zast. Znojmo-Nový Šaldorf, úprava trakčního vedení

SO 310-12-01 zast. Znojmo-Nový Šaldorf, úprava trakčního vedení

#### D.2.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení, dálkové ovládání odpojovačů

SO 340-11-01 žst. Šatov, úprava rozvodů nn a osvětlení

SO 340-12-01 zast. Znojmo-Nový Šaldorf, úprava rozvodů nn a osvětlení

#### D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 350-12-01 zast. Znojmo-Nový Šaldorf, úprava ukolejnění

### D.3 Požárně bezpečnostní řešení

#### Dokladová část

#### E Dokladová část pro správní řízení

E.1 Závazná stanoviska a vyjádření dotčených orgánů

E.4 Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury

E.5 Geodetický podklad zpracovaný podle jiných právních předpisů

E.5.1 Technická zpráva

E.5.2 Majetkoprávní část

E.5.3 Návrh vytyčovací sítě

E.5.4 Koordinační vytyčovací výkres

E.5.5 Obvod stavby a věcná břemena

E.5.6 Geodetické a mapové podklady

E.5.8 Tabulky vytyčovacích bodů

E.6 Ostatní stanoviska, vyjádření, posudky, studie a výsledky jednání

#### P Podklady pro vypracování dokumentace

P.1 *Neobsazeno*

#### R Náklady stavby

R.1 Souhrnný rozpočet

R.2 Náklady SO a PS

R.90 SO 90-90 – Likvidace odpadů včetně dopravy

R.98 SO 98-98 – Všeobecný objekt

### A.10 VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM

V rámci technického řešení jednotlivých stavebních objektů nebyly v projektové dokumentaci zapotřebí žádné výjimky z norem a předpisů.

### A.11 SOUPIS POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ

#### Obecně platné právní předpisy v platném znění

Označení	Název
NV č. 272/2011 Sb.	O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění
Vyhláška č. 243/1996 Sb.	kteou se mění a doplňuje Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kteou se vydává stavební a technický řád drah

Označení	Název
Zákon č. 309/2006 Sb.	Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
Vyhláška č. 8/2021 Sb.	O katalogu odpadů
Vyhláška č. 395/1992 Sb.	Vyhláška ministerstva životního prostředí České republiky, kterou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
Vyhláška č. 48/1982 Sb.	Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
Zákon č. 283/2021 Sb.	Stavební zákon
Vyhláška č. 177/1995 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah
Zákon č. 114/1992 Sb.	Zákon České národní rady o ochraně přírody a krajiny
Zákon č. 254/2001 Sb.	Vodní zákon
Zákon č. 17/1992 Sb.	O životním prostředí
Zákon č. 541/2020 Sb.	O odpadech
Zákon č. 13/1997 Sb.	Zákon o pozemních komunikacích
Vyhláška č. 104/1997 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
Zákon č. 266/1994 Sb.	O drahách

## Předpisy

Označení	Název
SŽ Bp1	Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
SŽ Bp3	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace
SŽ R14	Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic
SŽ S3/1	Práce na železničním svršku
SŽDC (ČD) SR 103/7(S)	Služební rukověť – Pasport železničního svršku dle číselníku traťových a definičních úseků
SŽDC (ČD) Z1	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z2	Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČSD) SR 103/6(S)	Služební rukověť – Výkresy materiálu pro železniční svršek. Výhybky soustavy R 65, S 49, T
SŽ D1 ČÁST PRVNÍ	Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem
SŽ D17	Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
SŽ D3	Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
SŽ D7/2	Organizování výlukových činností
SŽDC M21	Topologie sítě a staničení tratí železničních drah
SŽDC Ob1 díl II	Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
SŽDC S3	Železniční svršek
SŽDC S3/2	Bezstyková kolej
SŽ S3/5	Svářečské práce na součástech železničního svršku
SŽ S4	Železniční spodek
SŽDC SR 103/1(S)	Služební rukověť – Seznam vzorových listů železničního svršku

Označení	Název
SŽDC SR 103/3(S)	Služební rukověť. Výkresy materiálu pro železniční svršek. Kolej
SŽ SR 70	Služební rukověť – Číselník železničních stanic a dopravně významných míst
SŽDC T1	Telefonní provoz
SŽ T100	Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení
SŽDC T113	Předpis pro vypracování traťových schémat zabezpečovacích zařízení
SŽDC T200	Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu
SŽDC T7	Rádiový provoz
SŽ Zam1	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
SŽ SM118	Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách

## Technické normy

Označení	Název
ČSN 34 2650 ed. 2	Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení
ČSN 73 4001	Přístupnost a bezbariérové užívání
ČSN 73 0415	Geodetické body
ČSN 73 0420-1	Přesnost vytyčování staveb – Část 1: Základní požadavky
ČSN 73 0420-2	Přesnost vytyčování staveb – Část 2: Vytyčovací odchylky
ČSN 73 4959	Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
ČSN 73 6021	Světelná signalizační zařízení. Umístění a použití návěstidel
ČSN 73 6056	Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
ČSN 73 6058	Jednotlivé řadové a hromadné garáže
ČSN 73 6101	Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6102	Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
ČSN 73 6110	Projektování místních komunikací
ČSN 73 6201	Projektování mostních objektů
ČSN 73 6301	Projektování železničních drah
ČSN 73 6310	Navrhování železničních stanic
ČSN 73 6320	Prostorová průchodnost na dráze celostátní, dráhách regionálních a místních a vlečkách normálního rozchodu – Národní požadavky
ČSN 73 6360 Komentář	Komentář k ČSN 73 6360 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha Část 1 Projektování Část 2 Stavba a přejímka, provoz a údržba
ČSN 73 6360-1	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 1: Projektování
ČSN 73 6360-2	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
ČSN 73 6380	Železniční přejezdy a přechody
SŽDC (ČD) TNŽ 01 3468	Výkresy železničních tratí a stanic
SŽDC (ČSD) TNŽ 73 6311	Navrhování kolejišť ve stanovištích a dopravních celostátních drah
SŽDC TNŽ 73 6390	Nápisy názvů železničních stanic a zastávek

## Seznam použitých zkratek

Bpv	Balt po vyrovnání
ČD	České dráhy, a.s.



ČSN	Česká technická norma
DI PČR	Dopravní inspektorát Policie České republiky
DK	Dopravní kancelář
DOSS	Dotčené orgány státní správy
DÚ	Definiční úsek
GPK	Geometrické parametry koleje
GTP	Geotechnický průzkum
HZS	Hasičský záchranný sbor
CHKO	Chráněná krajinná oblast
JŽM	Jednotná železniční mapa
KHS	Krajská hygienická stanice
KJŘ	Knižní jízdní řád
KL	Kolejové lože
LPP	Ložná plocha pražce
NN	Nízké napětí
OŘ	Oblastní ředitelství
OTP	Obecné technické podmínky
PP	Pražcové podloží
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení
RD	Reléový domek
SEE	Správa elektrotechniky a energetiky
S-JTSK	Systém – Jednotné trigonometrické sítě katastrální
SSV	Stavební správa Východ
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
SŽ	Správa železnic, státní organizace
TBZ	Technicko-bezpečnostní zkouška
TK	Temeno kolejnice
TKP	Technické kvalitativní podmínky
TNŽ	Technická norma železnice
TPD	Technické podmínky dodací
TSI	Technická specifikace interoperability
TTP	Tabulka traťových poměrů
TÚ	Traťový úsek
TÚDC	Technická ústředna dopravní cesty
TV	Trakční vedení
ÚSES	Územní systém ekologické stability
VB	Výpravní budova
ZDD	Základní dopravní dokumentace
ZKPP	Zesílená konstrukce pražcového podloží
ŽST	Železniční stanice

## **A.12 ZÁVĚR**

Před zahájením stavby i v jejím průběhu musí být postupováno ve smyslu platného znění právních předpisů, technických norem a předpisů Správy železnic, státní organizace.

V Havlíčkově Brodě, červen 2025

zpracoval: Kverek Radek, DiS.